



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE,
DE LA BIODIVERSITÉ,
DE LA FORÊT, DE LA MER
ET DE LA PÊCHE

Liberté
Égalité
Fraternité

LA
MER EN
COMMUN

ANNÉE DE LA MER

GÉNÉRATION
MER

ANNÉE DE LA MER
2024 - 2025



KIT N°10 DE SENSIBILISATION

A l'environnement marin

Plaisance et Nautisme
durables



SOM, MER



LE SAVIEZ VOUS ?	3
DES INFRASTRUCTURES QUI S'ENGAGENT	7
DES SPORTIFS ENGAGÉS	8
DES LABELS ECORESPONSABLES	10
POUR DE BONNES PRATIQUES DE NAVIGATION	11
WEBINAIRES DU PROGRAMME ECO-NAVIGUER	13
BIEN GERER SES DÉCHETS EN MER MAIS AUSSI À TERRE	14
DECOUVRIR ET RESPECTER LA VIE MARINE	15
FORMATIONS & RAPPORTS	17
NOS AUTRES KITS	19



LE SAVIEZ-VOUS ?

La France compte 4 millions de plaisanciers et 11 millions de pratiquants réguliers ou occasionnels de loisirs nautiques et les immatriculations de bateaux de plaisance augmentent d'environ 12 000 unités par an. Tandis que la fréquentation des sites remarquables s'intensifie, que les pratiques et les supports se multiplient, comment intégrer encore davantage la préservation de l'océan au cœur des préoccupations des navigants ?

Le nautisme désigne l'ensemble des activités de navigation pratiquées sur l'eau. La navigation de plaisance est une pratique nautique de loisir qui répond à des réglementations différentes selon qu'elle se pratique en mer ou en eau douce, et est le plus souvent soumise à la possession d'un permis. De même, la pratique des sports nautiques est encadrée afin d'assurer la sécurité des usagers et des plaisanciers. Et si certaines activités, comme la plongée sous-marine ne font pas partie des sports nautiques, leur pratique nécessite souvent du matériel nautique.

QU'ENTEND-ON PAR NAUTISME ET PLAISANCE DURABLES ?

Beaucoup de critères peuvent être entendus derrière le développement d'une activité nautique ou de plaisance durable, du comportement des usagers à l'empreinte carbone des navires, de sa construction à sa déconstruction.

Quand on s'adresse aux usages de la plaisance et du nautisme, le premier enjeu de la durabilité concerne le respect de la zone de pratique, donc des animaux et écosystèmes marins. Que ce soit par le dérangement, la destruction ou l'envahissement de cet espace par des pollutions de toutes sortes (chimiques, plastiques ou sonores).

Ensuite, on peut envisager la durabilité de ces activités par l'origine du matériel utilisé et les infrastructures qui accueillent ces activités. Et enfin comment traiter le matériel ou les infrastructures en fin de vie sans pour autant endommager l'environnement ?

De nombreux acteurs travaillent sur ces sujets et notamment les services de la DGAMPA, dont la Mission du nautisme et de la plaisance, ainsi que l'organisme référent des activités nautiques pour le ministère chargé du sport, l'École nationale de voile et sports nautiques (ENVSN) établissement public national, qui participe au développement des sports nautiques sur tout le territoire français.

LE SAVIEZ-VOUS ?

LE CYCLE DE VIE DU NAVIRE

Si l'on observe l'ensemble de la vie d'un navire, depuis sa conception en passant par son usage jusqu'à son élimination, plusieurs problèmes sont susceptibles d'avoir des impacts sur le milieu marin.

- Les matériaux choisis pour la construction des navires impactent à long terme l'environnement. En effet, l'aluminium et les matériaux composites, comme le carbone, ont révolutionné ce secteur en permettant la construction en nombre important de bateaux légers et performants. Mais ces matériaux posent aujourd'hui des problèmes majeurs en termes de pollution, d'élimination et de recyclabilité.
- Les pratiques des plaisanciers peuvent être plus ou moins impactantes selon la vocation des navires, à moteur ou à la voile et selon les produits et les habitudes d'entretien utilisés par les plaisanciers, en l'occurrence autour du carénage et de l'usage des antifouling.
- La conduite des plaisanciers à bord, l'usage de la vitesse qui joue aussi un rôle sur la sécurité en mer et la pollution sonore (cf kit Bruits sous-marins).
- Le mouillage des bateaux, notamment en zones côtières et lorsqu'il est mal réalisé, peut gravement endommager les écosystèmes marins : les ancres et chaînes arrachent les herbiers (comme la posidonie), détruisent les récifs coralliens et perturbent les fonds marins. Un mouillage non responsable entraîne une perte de biodiversité, libère des sédiments qui asphyxient la faune, et favorise la pollution par les peintures antifouling et les hydrocarbures. Ces dégradations menacent en même temps les activités locales comme la pêche et le tourisme durable.
- La gestion portuaire est un autre aspect potentiellement impactant, en particulier par l'existence ou non de zones de carénage dotées de systèmes de récupération des effluents nocifs, par l'existence ou non de déchetteries bien gérées et proposant les services de récupération des déchets en fin de vie des navires (huiles moteurs, fusées de détresse, matériels et équipements souillés, pots de peinture et de produits chimiques usagés, etc.)
- La fin de vie des navires est une étape cruciale pour limiter l'impact environnemental. La France a réglementé une filière de recyclage des navires de plaisance en fin de vie dès 2019 : cette initiative vertueuse met cependant un certain temps à trouver son équilibre économique : peu d'entreprises ont vu le jour pour éliminer, recycler et réutiliser de façon économiquement rentable et efficace ces matériaux plastiques...

LE SAVIEZ-VOUS ?



Les fonds soutiennent des initiatives visant à concevoir des bateaux plus durables et recyclables, favorisant une économie circulaire dans le secteur nautique.

L'APER utilise également ces contributions pour informer les propriétaires de bateaux sur les démarches à suivre pour se débarrasser de leurs embarcations de manière responsable.

Pour gérer le stock historique de bateaux de plaisance hors d'usage, la loi prévoit un cofinancement par le biais d'une taxe annuelle acquittée par les plaisanciers sur les engins maritimes à usage personnel (TAEMUP).



REP Bateau de
plaisance ou sport

Recycler mon bateau



LA FILIÈRE À RESPONSABILITÉ ÉLARGIE DES PRODUCTEURS (REP) DES BATEAUX DE PLAISANCE OU À DES FINS D'ACTIVITÉS SPORTIVES

L'essor important de la navigation de plaisance, depuis les années 1950 a généré la construction et l'abandon de nombreux bateaux. L'Etat français a créé, en 2019, la filière REP Plaisance pour offrir à l'ensemble des acteurs, dans le cadre d'un principe de responsabilité partagée, la possibilité de créer une filière de récupération et de recyclage des navires en fin de vie. En 2020, l'ADEME a estimé que près de 150 000 bateaux étaient arrivés en fin de vie, et qu'il y avait urgence à s'emparer du sujet.

L'Association pour la Plaisance Eco-Responsable (APER), est l'éco-organisme national agréé par le Ministère de la Transition Écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de le Pêche pour gérer la déconstruction et le recyclage des bateaux de plaisance et de sports en fin de vie.

Pour chaque bateau vendu en France, les constructeurs et importateurs versent une éco-contribution, obligatoire depuis 2019, à l'APER, qui sert principalement à financer la gestion et le recyclage des bateaux de plaisance en fin de vie.

L'éco-contribution permet de couvrir les coûts liés à la collecte, au démantèlement et au recyclage des matériaux des bateaux hors d'usage, réduisant ainsi leur impact environnemental.

LE SAVIEZ-VOUS ?



ÊTRE À JOUR DE SA TAXE, C'EST PARTICIPER À LA SÉCURITÉ ET À LA CONSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT

Quand vous devenez propriétaire d'un bateau, que vous naviguez sous pavillon français ou pavillon étranger, il vous faut, en tant que résident français, vous acquitter de la taxe annuelle sur les engins maritimes à usage personnel (TAEMUP) auprès du Guichet unique de la fiscalité de la plaisance (GUFIP).

Les recettes de cette taxe sont reversées à différents acteurs dont le Conservatoire du littoral, la Société nationale de sauvetage en mer (SNSM), les éco-organismes en charge de la filière de recyclage des navires et la collectivité de Corse.

À QUOI SERT CETTE TAXE ?

50 millions d'euros
sont répartis aux affectataires suivants :

- Préservation du littoral
Conservatoire du littoral
- Sécurité maritime
SNSM
- Déconstruction et recyclage des bateaux de plaisance
APER
- Attractivité du tourisme nautique en Corse
COLLECTIVITÉ DE CORSE



CLASSEMENT DES ENJEUX DU DÉVELOPPEMENT DURABLE PAR RAPPORT À LEUR FACILITÉ DE MISE EN ŒUVRE

1. Réduction des Déchets
2. Mouillage respectueux des fonds marins
3. Non-Dérangement des Espèces
4. Gestion des Eaux grises et noires
5. Antifouling et carenagé
6. ACV (analyse en cycle de vie -> de l'achat responsable d'occasion au tri de l'équipement s'il est hors d'état)

DES INFRASTRUCTURES QUI S'ENGAGENT

Ports propres

Seule certification mondiale en environnement spécifique aux ports de plaisance, la norme ISO 18725 « Ports Propres » est le signe d'une volonté forte de la part des gestionnaires de ports de plaisance de prendre des engagements concrets pour agir en faveur de la préservation des milieux aquatiques et du développement durable des activités littorales et marines. → <https://www.ports-propres.org/>



Port de plaisance d'avenir et Base nautique d'avenir

Le dispositif « Port de plaisance d'avenir » et Base nautique d'avenir » doté d'un budget de 20 M€ a récompensé 32 lauréats et 104 autres projets plus modestes. Cette mesure a pour objectif de soutenir la modernisation et l'excellence environnementale des ports de plaisance maritimes et des bases nautiques sur la période 2022-2024.

Bases nautiques Avenir, le centre de ressources en ligne accompagne les propriétaires et les gestionnaires de bases nautiques dans leurs projets de modernisation, rénovation ou de reconstruction en impliquant la dimension durable que ce soit dans sa structure que dans son fonctionnement.



Bases nautiques d'avenir

Bateau Bleu

En collaboration avec la Fédération des industries nautiques (FIN) qui pilote et coordonne la démarche, le Parc naturel marin du Golfe du Lion, renforce ses actions de sensibilisation et accompagne les structures de location de bateaux, volontaires, qui s'engagent à proposer des bateaux entretenus, équipés pour la gestion des eaux douces, noires et des déchets, et sensibilisent leurs clients. A différents endroits du bateau, des vignettes proposent des recommandations sur l'usage de la vitesse, du mouillage, des eaux usées et des déchets...



La démarche Bateau bleu



DES SPORTIFS ENGAGÉS

La course au large s'engage

Le Vendée Globe confirme ses engagements environnementaux avec des zones de protection de la biodiversité sur le parcours de la course afin de minimiser les risques de collisions entre les IMOCA et la mégafaune marine. Mais aussi pour réduire l'impact du village, des visiteurs et des bateaux et en créant un Fonds de dotation pour financer la coordination des sciences participatives des skippers autour du monde en partenariat avec l'UNESCO.

- Embarquement de matériel scientifique par les skippers pour collecter des données ou pour larguer des capteurs dans certaines zones reculées, décidées avec les scientifiques pour améliorer la connaissance de l'océan, de la pollution et des impacts du changement climatique.
- Vers un règlement Cap Carbone, pour limiter les émissions de CO2 dans la construction des nouveaux IMOCA.



Des skippers engagés

Cap Carbone



LES OPEN BADGE SPORTS & BIODIVERSITÉ

L'École nationale de voile et des sports nautiques (ENVSN), le Pôle ressources nationale sports de nature et l'Office français de la biodiversité (OFB) ont créé une certification pour les usagers des sports nautiques et de nature qui s'engagent dans la préservation de leur environnement.



Le badge communauté permet à tout individu d'afficher publiquement son intérêt pour la protection de la nature par le biais de la pratique sportive. Le badge éco-agir nécessite la mise en place d'actions concrètes pour s'en prévaloir.



Open Badges
et Génération mer

Badge Communauté



DES SPORTIFS ENGAGÉS

Les Gardiens De La Rivière à la Mer

Sur tout le territoire national, le réseau des gardiens de la Fédération française de canoé kayak et sports de pagaie (FFCK) s'engage à surveiller et à préserver les milieux aquatiques (rivières, littoraux, plans d'eau). Les structures engagées assurent l'entretien et la veille écologique de ces espaces afin d'en garantir l'accessibilité et la qualité environnementale.



Les gardiens
de la rivière



Label Ecosub pour des activités subaquatiques responsables !

Vous plongez et utilisez du matériel nautique, engagez votre club ou votre structure dans une action en faveur du Développement durable, en demandant le label Écosub® porté par la Fédération française d'études et de sports sous-marins (FFESSM).



Le label Ecosub



Les 15 engagements écoresponsables des fédérations sportives

Cette charte propose aux fédérations sportives, aux ligues de sport professionnel, aux gestionnaires d'équipements sportifs et aux établissements publics de s'engager sur 15 points clés pour réduire leur impact environnemental, sur divers aspects tels que la gestion durable des équipements sportifs, la promotion de la mobilité douce, la réduction des déchets et la sensibilisation des licenciés aux enjeux écologiques.



Les chartes
écoresponsables



Leave No Traces

Ce programme fournit un cadre pour limiter les impacts de toute personne visitant un espace naturel, applicable aussi bien pour des zones sauvages que des parcs ou votre jardin. Les principes sont régulièrement réévaluer pour refléter les dernières connaissances des biologistes, des gestionnaires fonciers et d'autres leaders dans le domaine de l'éducation en plein air.



Leave No Traces



DES LABELS ECORESPONSABLES

POUR DES ÉVÉNEMENTS SPORTIFS DURABLES

De plus en plus d'événements sportifs cherchent à obtenir des labels écoresponsables pour attester de leur engagement en faveur de l'environnement. Ces labels reposent sur des cadres de référence qui structurent l'engagement des organisateurs autour de plusieurs axes : gestion des ressources, mobilité durable, réduction des déchets, sensibilisation du public, etc. L'obtention de ces labels permet aux événements de valoriser leurs actions en faveur du développement durable et de servir d'exemple pour d'autres manifestations sportives.

Le Label Développement durable, le sport s'engage® créé et piloté par le Comité National Olympique et Sportif Français (CNOSF), tête de réseau du Mouvement Olympique et Sportif français.



Label Développement durable, le sport s'engage - CNOSF

Checklist, conseils, valorisation, le Label Développement durable du CNOSF vous...

Développement durable



Le label Fair Play For Planet développé en collaboration avec l'ADEME, l'Agence de la Transition Écologique, offre aux acteurs du monde sportif, l'opportunité d'améliorer leur modèle de développement économique tout en préservant l'environnement et en prenant soin des individus.

 Fair Play
For Planet



POUR DE BONNES PRATIQUES DE NAVIGATION

NAV&CO

Développée par le Shom, la DGAMPA et l'Office français de la biodiversité (OFB).
Gratuite et disponible sur Android et iOS

Véritable mine d'informations pour accompagner les sorties en mer, Nav&Co permet d'accéder gratuitement à l'information nautique et de découvrir la richesse de la biodiversité marine de façon géolocalisée, directement depuis son smartphone. Elle couvre l'ensemble du littoral de la France hexagonale, de la Corse, de la Guadeloupe et de la Martinique.



Eco Naviguer dans les eaux françaises

Accorder dans chacun de nos gestes, une plus grande attention aux milieux naturels et à la biodiversité, que l'on soit marin d'eau douce ou d'eau salée, professionnel ou occasionnel.

Retrouvez les comptes-rendus et les vidéos des rencontres interprofessionnelles, groupes de travail et webinaires...



Tableau de bord
Eco Naviguer

Guide de l'éconavigation : à bord à quai

Découvrez les bons gestes "à bord et à quai" pour réduire son impact sur la biodiversité marine : le dérangement des cétacés, le mouillage, Les équipements des ports, le carénage, les peintures antifouling...



Campagne de sécurité des loisirs nautiques et de la plaisance (CSLNP)

Conduite par les préfetures maritimes, cette campagne annuelle de prévention et d'information en matière de sécurité est à destination des usagers de la mer.



POUR DE BONNES PRATIQUES DE NAVIGATION

Le guide pratique des éco-plaisanciers - Vivre et respecter la mer au quotidien

CPIE Bassin de Thau - EcoGeste Méditerranée -
2022 - 54 pages

Des solutions simples pour accompagner les pratiques de la plaisance dans le but de préserver la biodiversité marine en Méditerranée.

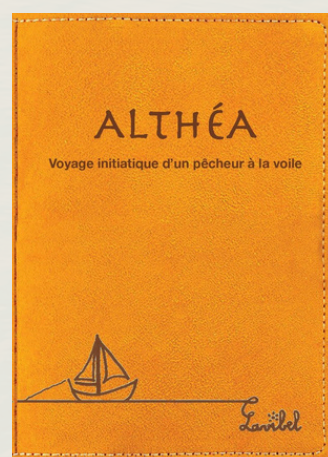


ALTHÉA, VOYAGE INITIATIQUE D'UN PÊCHEUR À LA VOILE

Cédric Lavibel - Autoéditeur - 20 €

Cet ouvrage magnifiquement illustré raconte le voyage initiatique d'un pêcheur à la voile.

Cette épopée transatlantique d'un jeune marin d'eau douce qui va apprendre à connaître la mer et à la respecter, permet à l'auteur de transmettre sa passion pour les rencontres et les expériences de vie.



DÉCOUVRIR LES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

Les circuits portuaires en rade de Lorient

Rencontrer les professionnels de l'écosystème maritime dans l'écosystème portuaire pour mieux comprendre leurs métiers, leurs rôles et leurs actions pour préserver leur outil de travail qu'est l'océan.



Les circuits portuaires

WEBINAIRES

Les webinaires du Réseau ECONAV sur Youtube

Antifouling pour la plaisance, état de l'art et pratiques

Programme Eco Naviguer - 2h23 - 2021



Antifouling et environnement, où en sommes-nous ?

Programme Eco Naviguer - 11'40 - 2019



La gestion des eaux noires générées par les activités de plaisance au sein du parc naturel marin de Martinique

Programme Eco Naviguer - 33' - 2024



Les espèces invasives

Programme Eco Naviguer sur les réseaux Alien - 33' - 2024

Les réseaux Alien Occitanie et Mer Normandie, Grand Ouest et Corse surveillent par des programmes de sciences participatives les espèces introduites par les activités humaines dont la navigation.



BIEN GERER SES DÉCHETS EN MER MAIS AUSSI À TERRE

LA CAMPAGNE ECOGESTES MÉDITERRANÉE

Centres permanents d'initiation à l'environnement (CPIE)

Campagne de sensibilisation pour inciter les plaisanciers à des changements de pratique pour réduire leurs impacts sur la biodiversité marine.

Déployée sous plusieurs formes (stands d'information et de sensibilisation, « apéro et p'tit déj' ponton »), ces rencontres permettent d'aborder différentes thématiques liées à la pratique de la plaisance (ancrage, hydrocarbures, sanitaire, entretien, déchets, eau, usages).



RAMASSAGE DE DÉCHETS ET COLLECTES DE MATÉRIAUX USAGÉS

Echo-Mer organise des collectes de matériaux usagés comme les voiles de bateau, les bouchons de liège, ou encore les poches à huîtres et le néoprène des combinaisons de plongée et propose des ateliers pédagogiques aussi bien pour les scolaires, que pour le grand public.



Un Geste pour la mer

Plateforme numérique soutenue par la Fondation de la Mer pour lutter contre la pollution plastique en mer qui accompagne les associations locales qui mènent des actions de collecte et de sensibilisation.



LA POLLUTION PLASTIQUE, LA BIODIVERSITÉ MENACÉE

QUAE - 2025 - 188 pages

Coordination scientifique de Xavier Cousin, Gaëlle Darmon, Marie-France Dignac, Franck Lartaud, Gaël Le Roux, Gaëlle Mathieu-Ernande, Claude Miaud.

Cet ouvrage s'adresse autant aux décideurs qu'aux chercheurs, étudiants en écologie, biologie ou sciences de l'environnement, ainsi qu'aux citoyens soucieux de mieux comprendre les multiples formes que prend aujourd'hui la pollution plastique et les enjeux qu'elle soulève.



Version ebook
gratuite

DECOUVRIR ET RESPECTER LA VIE MARINE

CHARTRE POUR UNE APPROCHE RESPONSABLE DES DAUPHINS ET DES BALEINES

Splendeur Nature, dont la mission est de transformer le tourisme animalier pour favoriser une cohabitation plus harmonieuse entre l'Homme, la nature et les animaux sauvages, édite des chartes d'approche des mammifères marins lors d'une rencontre en mer, selon l'espèce et la situation.



DES SYSTÈMES ANTI-COLLISIONS AVEC LES CÉTACÉS

Sur l'eau, c'est la sécurité des bateaux et de ces passagers qui prime, mais aujourd'hui les navires peuvent aussi s'équiper pour limiter les collisions avec la mégafaune marine.

REPCET®

Basé sur le principe de la coopération et de la transmission des informations entre les navires, le système REPCET® permet à chaque navire équipé de renseigner et d'être renseigné sur la présence de cétacés sur sa route via la communication satellite et un serveur de traitement informatisé à terre.

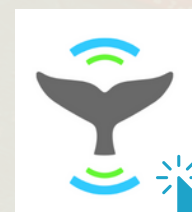


Tous les navires à passagers de plus de 24 mètres battant pavillon français qui naviguent dans les sanctuaires pour les mammifères marins, Agoa dans les Antilles françaises et Pelagos en Méditerranée, sont tenus de s'équiper d'un dispositif de partage des positions visant à éviter les collisions.



Whale Alert

Fruit d'une collaboration entre le Fond International pour la Protection des Animaux (IFAW), la société américaine "Conserve IO", créatrice de logiciels pour la préservation de la nature et Greenov, une entreprise qui innove pour protéger les écosystèmes marins, cette application permet d'obtenir en temps réel des informations sur la présence de mammifères marins dans sa zone de navigation et/ou de notifier ses propres observations. Elle est complétée par un corpus des règlements en vigueur pour adapter sa navigation à ce type de rencontre.



L'interview d'Aurore Morin, IFAW

DECOUVRIR ET RESPECTER LA VIE MARINE

C'EST MON SPOT, SOYONS SPORT, SOYONS NATURE

École nationale de voile et des sports nautiques (ENVSN)

Leurs spots de pratiques sportives sont vivants : oiseaux et mammifères marins y cohabitent avec les sportifs ! Avec C-monspot, découvrez comment s'éclater sur les côtes tout en les préservant. Une plateforme interactive qui permet aux usagers de sport nautique de respecter les écosystèmes animaux en se renseignant sur les lieux de présence d'espèces menacées ou de zones fragiles est disponible en ligne.



LE CARNET SURF & VOILE

Water family – du flocon à la vague - 24 pages A télécharger gratuitement

Un carnet à destination des pratiquantes et pratiquants de surf et de voile en Nouvelle-Aquitaine pour comprendre pourquoi et comment protéger l'eau et notre terrain de jeu, avec des conseils des champions et championnes locaux !



LES GUIDES DE BONNES PRATIQUES EN MER

Le Groupe d'Etude et de Protection des Oiseaux en Guyane (GEPOG) et EDEN-I Guyane

Des flyers à imprimer riches en conseils pour respecter la faune marine en Guyane : captures accidentelles, approche de mégafaune...

A retrouver sur le site d'EDEN-I Guyane, engagé pour l'étude et la préservation de la biodiversité marine en Guyane.



FORMATIONS

PRÉ-QUALIFICATION AUX VOILIERS DE TRAVAIL

Nouveaux rivages - Ecole de la résilience du littoral

Ce parcours s'inscrit dans la feuille de route dont s'est dotée la collectivité pour faire du transport vélique l'un des piliers de la transition maritime en Bretagne.



D'une durée de six semaines, la formation permet aux apprenants de rencontrer les structures qui travaillent déjà avec le vent. Une opportunité de confirmer leur choix d'orientation et de poursuivre, ensuite, vers une formation maritime.



Nouveaux rivages
Formations



Retour sur la
formation 1ere édition



RAPPORTS

A SENSIBILISATION ENVIRONNEMENTALE DES PRATIQUANTS

Compte-rendu des 5e rencontres techniques interprofessionnelles du 6 mars 2025. Office français de la biodiversité (OFB) - Université Bretagne Sud (UBS) de Lorient - Institut de botanique de l'Université de Montpellier.



La connaissance du milieu et sa préservation doivent faire partie intégrante de la culture du nautisme, au même titre que la météo, la sécurité et la navigation !

Comment cette nouvelle approche qui accompagne la transition environnementale et énergétique du nautisme, peut-elle être transmise à des marins férus ou occasionnels ?

Ce sont les sujets qui ont animé les débats lors des 5e rencontres techniques interprofessionnelles



RÉFÉRENTIEL POUR LA GESTION DANS LES SITES NATURA 2000 EN MER

Agence des aires marines protégées - 2009.

Ce Référentiel pour la gestion des activités de pêche professionnelle, cultures marines, sports et loisirs en mer dans les sites Natura 2000 en mer est un document technique qui fait un état des lieux des pressions potentielles que ces activités pourraient exercer sur les habitats et espèces Natura 2000.

Tome 1 Sport et loisir en mer



Tome 2 Habitants et espèces Natura 2000 en mer



LIENS UTILES

La mission du nautisme et de la plaisance de la Direction générale des Affaires maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture (DGAMPA)



Mission nautisme et
plaisance

La plateforme numérique PING

Pour naviguer en toute sécurité, connectez-vous à PING, la plateforme d'information nautique, vous y trouverez les avertissements et avis aux navigateurs ; la réglementation des zones maritimes ; une information en temps réel à laquelle vous pouvez aussi contribuer grâce à la plateforme participative.

Portail PING



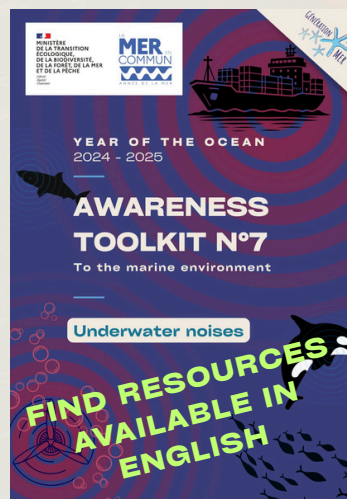
NOS AUTRES KITS



Pour faire rayonner plus largement les outils créés par les membres de Génération Mer, ceux ci sont regroupés régulièrement par kits thématiques.



**A RETROUVER
SUR INTERNET**



GÉNÉRATION MER

UNE COMMUNAUTÉ PLURIDISCIPLINAIRE ANIMÉE PAR LE MINISTÈRE EN CHARGE DE LA MER



- Près de 100 membres à ce jour
- Scientifiques, sportifs et aventuriers, artistes, représentants d'instituts océanographiques, de fondations, de fédérations ou d'associations...

UN FONDEMENT SOLIDE LA CHARTE GÉNÉRATION MER

- Un engagement commun pour la mer et ses littoraux
- Une Charte de valeurs et des objectifs rédigée et adoptée en 2019



UN DOUBLE OBJECTIF SENSIBILISATION ET MOBILISATION CITOYENNE



- Créer une conscience collective en diffusant des informations et des connaissances, tout particulièrement vers les usagers de la mer et les jeunes générations.
- Engager les citoyens lors d'actions organisées ou soutenues par les membres de Génération Mer et leurs partenaires (bibliothèques et médiathèques, lions International DM103, réseaux d'étudiants...)

REJOIGNEZ-NOUS

- <https://www.linkedin.com/company/génération-mer>
- generationmer@gmail.com



NOS MEMBRES FONDATEURS

